萩野源次郎氏)はこの 欧州の大手航空 た。黄銅をベースに亜 材で新規受注を獲得し ンテナンス関連でも素 材の供給を強められれ

東京都板橋区、 の大和合金

銅合金鋳鍛造メーカ

(本社 •

ほど、 機メー

カー向けでラン

鉛やアルミなどを添加

ブッ

や摺動性が高く軸受け した合金は、耐摩耗性

に適している。

造する円筒形の素材。 シュは鍛造や押出で製 シュを受注した。 ディングギア用のブッ

足周りで用いる軸受け 航空機部品メーカーが

要な素材。

供給には航

のは安全性の確保に重 大和合金が供給する

国内や中国に供給。 アルミ青銅製のものを られるのは初めて。 納入する計画。欧州メ 7月にかけて数百個を に加工している。 -カーの新造機で用 これまで同社では、 6 を契機に、 も受け、昨年10月には いた。萩野社長は「今 渡る項目をクリアして 品質・財務など多岐に 要となる。工場の監査 ーカーからの認定が必 空機の脚を製造するメ 回の新造機向けの受注

回は新たな黄銅系の素

や客先を開拓し、 ディングギア向けの受 として位置づけてい 期経営計画で成長市場 ば」と期待している。 分野を15年度までの中 同社では航空機関連 今後も新規の素材

る。

注を拡大させていく考 ラン

一えだ。