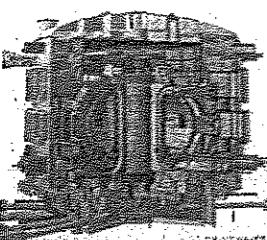




# エクセレントテクノロジー

## 埼玉西部地域



三芳合金工業（埼玉県  
三芳町、萩野茂雄社長、049-  
2558-5338）は戦前から銅合金製  
品を手がけてきた。少量多品種品に  
強くあり、各産業分野から持ち込まれ  
る難題に真っ向から対応。「イエスOK」（萩野源  
次郎常務）が社のキャッチフレーズともいえる。  
航空機向けランディングギア用交換部品におい  
て国内で大きなシェアを握る。こうした実績をひ  
つさげ、現在、ヨーロッパやブラジルなどの航空  
機向け需要を開拓中。欧洲で建設計画が進んでい  
る国際熱核融合実験炉（ITER）予想図）で  
も三芳合金工業製品の採用が決まるなど、その  
技術に対する信頼は大き

### 高級工具棚が 静かなブーム

大根精機（埼玉県朝霞市、大町亮介社長、048-  
462-0832）

が自社製品として発売し  
た高級工具棚2機種（写

真）が静かなブームを呼  
んでいる。もともと自社工場向けに従業員のやる

気を高めようと開発した  
製品だが「実物を目にして

「ツールワゴン」「ツー

には曲線を取り入れ、親

友人に誇れる

何事も徹底的にやらねばダメ

品質・納期には特に配慮

カーボンコンポジットの  
可能性は限りない

染谷製作所（埼玉県新

座市、染谷周社長、048-  
479-3260）は、樹脂焼結多孔質体（写真）の専門メーカー。  
1. 精製した樹脂粉末を

空気圧用サイレンサー、

染谷製作所（埼玉県新

座市、染谷周社長、048-  
479-3260）は、樹脂焼結多孔質体（写真）の専門メーカー。  
1. 精製した樹脂粉末を

インク・香水の液体リザ

バト向けなど適用分野

は幅広い。

樹脂原料の選定から、

強みでもある。大抵の樹

脂金型も内製化してお

り、難形状品なども率先して引き受けける。フルターカー性能をつかさどる平均孔径は5~8mmから調整が可能。月間、最大で約100種類の製品出荷を行っており、このところは医療向けが忙しい。

## 樹脂焼結多孔質体の 専門メーカー

染谷製作所

いつの時代でも栄枯盛衰、毀譽褒貶はつきもの。特に、現代は移動時間の短縮、情報伝達の高速化が目覚ましく進み、グローバル時代と呼ばれる。こうした潮流下で、世界全体を見据えた「適地生産」という経営理念がもてはやされ、人種・国境を問わない多様性社会が求められるようだ。ただ、時代がシナリオ通り動く保証はない。日々の経済活動はミクロ経済の積み重ねで決まり、特に日本においては元気な中小企業が地域の草の根経済を支える。埼玉西部地域で奮闘する企業の活動をリポートする。

### カーボンコンポジット製 シートフレーム量産化へ

——チャレンデ

チャレンデ（埼玉県狭山市、中村敬佳社長、042-2900-2111）は、炭素繊維複合材

（カーボンコンポジット）製品の開発・製造を手がける。このところ自動車向けが活況で、同内装部品から外装部品（写真）まで、採用品種も増加傾向が続く。また、ボーリング787次世代機向け金型部品などの特需

チャレンデ（埼玉県狭山市、中村敬佳社長、042-2900-2111）は、炭素繊維複合材（カーボンコンポジット）製品の開発・製造を手がける。このところ自動車向けが活況で、同内装部品から外装部品（写真）まで、採用品種も増加傾向が続く。また、ボーリング787次世代機向け金型部品などの特需

時間で約5分で済ます。

周辺工程を含めても、從来の成形炉（オートクレーブ）式に比べ、およそ10倍の生産性を実現した。

同自動車部品向けは、

同自動車部品向けは、

時間で約5分で済ます。

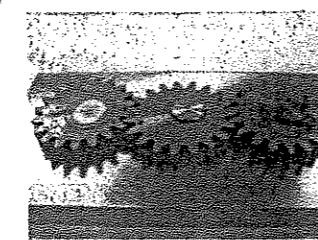
周辺工程を含めても、從

来の成形炉（オートクレ

ーブ）式に比べ、およそ10倍の生産性を実現した。

同自動車部品向けは、

時間で約5分で済ます。



### 海底地震津波観測網 向け特需を予想

——三芳合金工業

三芳合金工業（埼玉県  
三芳町、萩野茂雄社長、049-  
2558-5338）は戦前から銅合金製  
品を手がけてきた。少量多品種品に  
強くあり、各産業分野から持ち込みま  
る難題に真っ向から対応。「イエスOK」（萩野源  
次郎常務）が社のキャッチフレーズともいえる。  
航空機向けランディングギア用交換部品におい  
て国内で大きなシェアを握る。こうした実績をひ  
つさげ、現在、ヨーロッパやブラジルなどの航空  
機向け需要を開拓中。欧洲で建設計画が進んでい  
る国際熱核融合実験炉（ITER）予想図）で  
も三芳合金属製品の採用が決まるなど、その  
技術に対する信頼は大き

い。今後、太平洋沖に設置が予定される海底地震

津波観測網でも自社製品

の採用を見込む。

もともと銅合金は、そ

の熱伝導率の良さを生か

した金型部品として走評

がある。たとえば、同社

の消しゴム向けキャビテ

ィーとしての国内シェアは

かなり高い。現在、こう

した銅合金型の特性を

アジア地域に広めよう

と、現地での宣伝活動に

も努める。

### 非円形歯車で 著名な存在

——イシダ技研

イシダ技研（埼玉県飯能市、石田直樹社長、042-971-0294）はカムユニットや非

円形歯車など各種歯車製

品の設計・製造が主力。

特に非円形歯車に関しては、国内に2社しかない

事業だ。エンドミルなど

を用いた独自の加工技術

で、JIS 1~2級に値

する高精度加工を実現し

ている。

非円形歯車は、その異

形の部分部分で変わる歯

車密度を利用して回転伝

達速度を可変。これによ

りクリンクやスライダー

の変速動作を可能にす

る。例えば、